Reconstruction du barrage de Beaulieu

Réunion Publique du 22 juin 2022
Commune de la Motte-Tilly (10)

22/06/2022

Déroulé de la réunion publique

Objet de la réunion :

Présentation du projet de reconstruction du barrage de Beaulieu, dont les travaux doivent commencer en 2023

Déroulé de la présentation :

1) Présentation de VNF
2) Présentation du projet de reconstruction du barrage
3) Présentation du calendrier des travaux
4) Questions/Réponses

VNF, l'interlocuteur du réseau fluvial

Créé par la loi du 24 janvier 2012, VNF est un Établissement public administratif né de la fusion des services de navigation et de l'Établissement public industriel et commercial Voies navigables de France.

4 300
agents publics (89 %)
et salariés privés (11%)

1 siège à Béthune

7 Directions territoriales

500 Implantations sur le territoire national

6 700 km
de canaux, fleuves et rivières canalisées.

40 000 hectares
de domaine public fluvial.

4 000 ouvrages

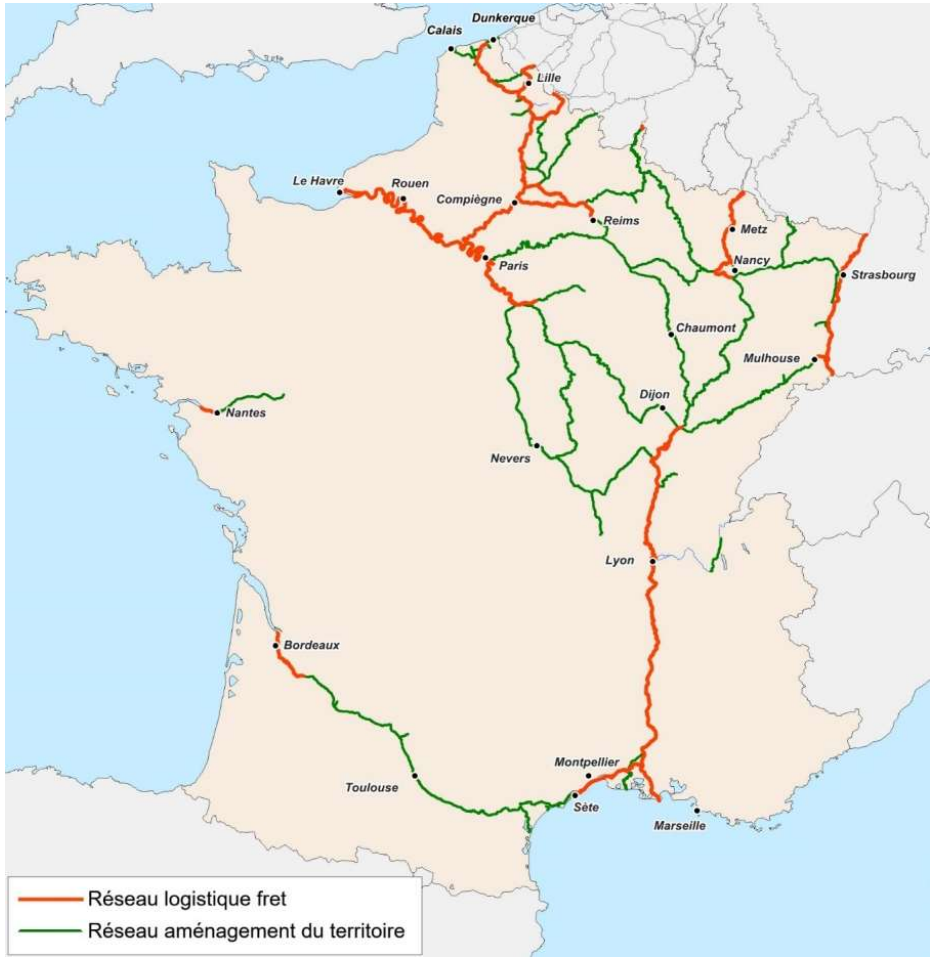
1 établissement, 2 réseaux, 3 missions

2 réseaux

- À grand gabarit (2 400 km)
- À petit gabarit (4 300 km)

3 missions

- Développer la logistique et le transport de marchandises par voie d'eau.
- Participer à l'aménagement et au développement économique et touristique des territoires, valoriser le domaine public fluvial.
- Assurer la gestion hydraulique et la gestion de la ressources en eau, préserver la biodiversité.



Le bassin de la Seine : un territoire à forts enjeux fluviaux

1400 km de voies navigables

800 km de rivières
600 km de canaux

1 réseau, **3** gabarits

455 km de grand gabarit (Seine, Oise)
152 km de gabarit intermédiaire
794 km de petit gabarit

25% du réseau navigable français

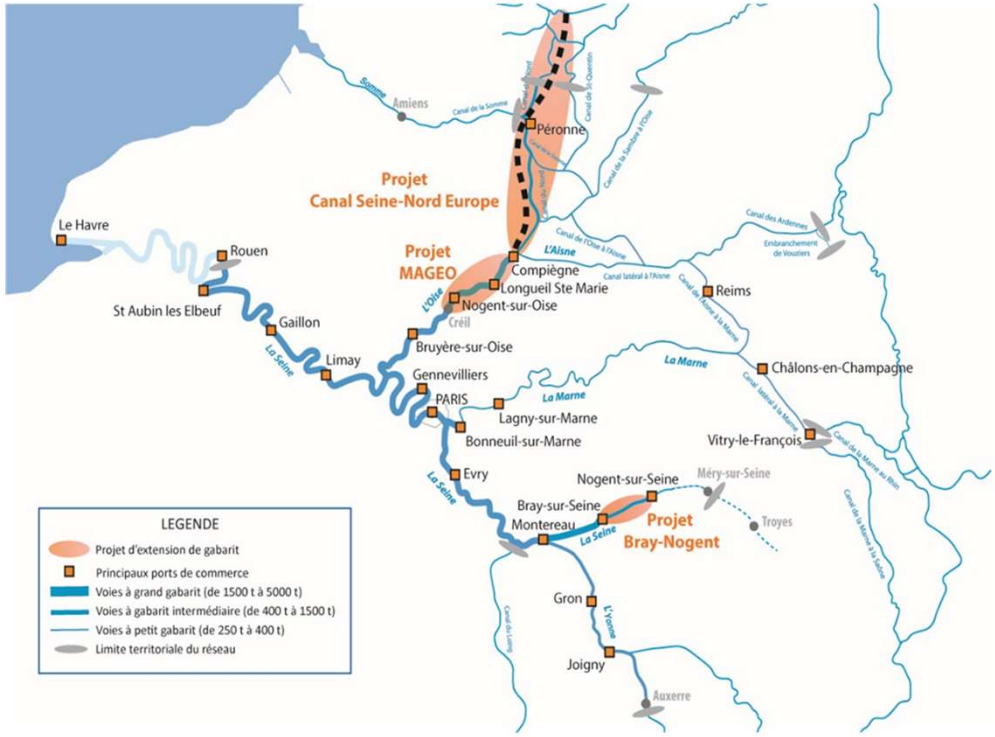
+ de 50 % du trafic national en t-km
+ de 40 % en tonnes transportées

370 ouvrages de navigation :

253 écluses
66 barrages de navigation
20 barrages de prises d'eau
16 ponts canaux
9 ponts mobiles
7 tunnels souterrains

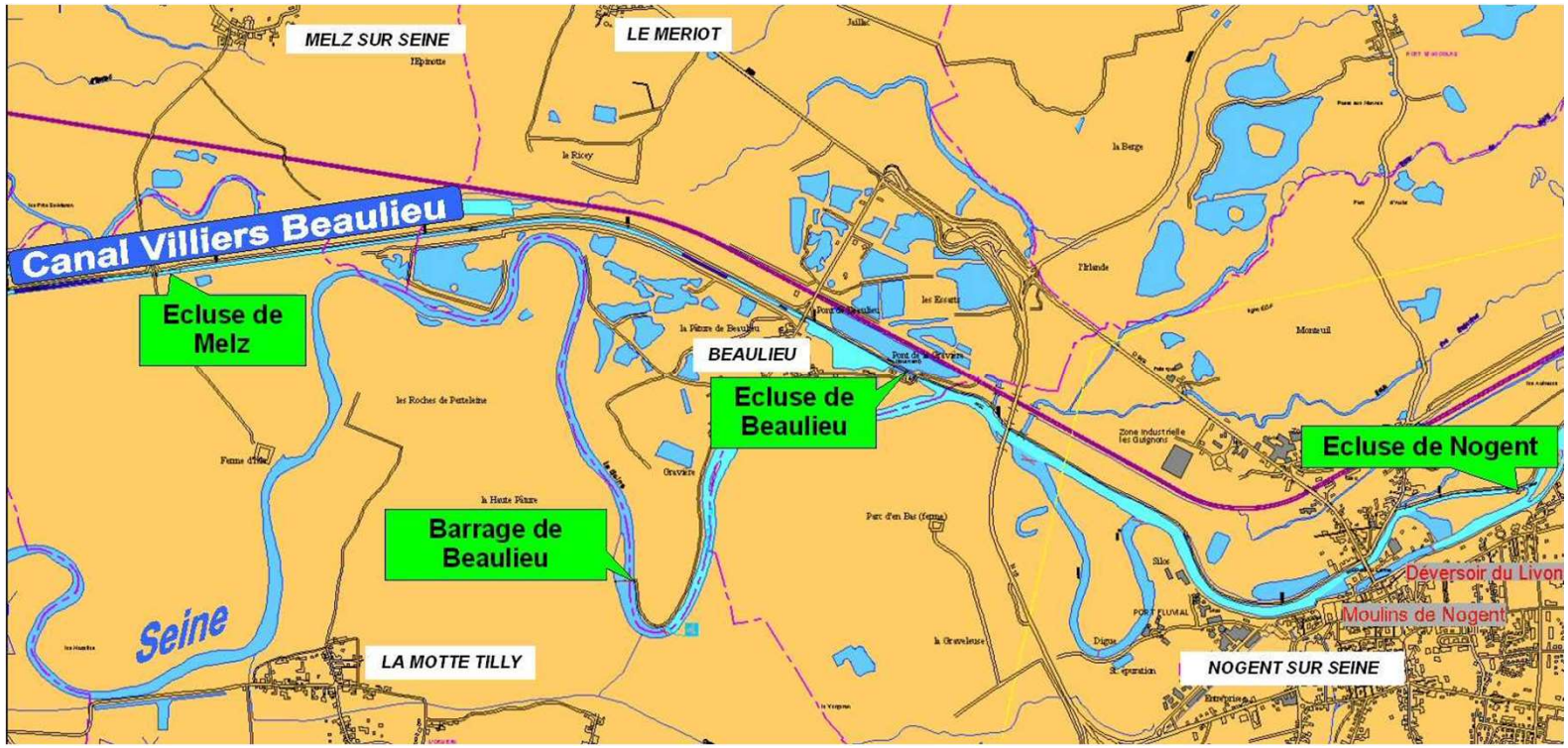
Mais aussi :

17 passes à poissons
(sur les 23 existantes)



Le barrage de Beaulieu : un ouvrage indispensable à la navigation fluviale …

- Fonction principale = Maintenir un niveau d'eau du bief de Beaulieu, allant jusqu'au seuil du Livon et au moulin de Souflet.
- Alimentation en eau du canal de Beaulieu
- Permet l'accès aux installations portuaires de Nogent-sur-Seine : transport de 350 millions de tonnes kilomètres de marchandises entre Nogent-sur-Seine et Paris.



Le barrage de Beaulieu : un ouvrage ancien et plus aux normes

- Ouvrage construit en 1864
- Barrage manuel à aiguilles et à hausse
- Nécessite des interventions complexes et risquée des agents d'exploitation de VNF pour les manœuvres
- Ne permet pas une gestion fiable du niveau d'eau
- Obstacle à la circulation des espèces piscicoles (obligation réglementaire)

Le barrage de Beaulieu : un ouvrage ancien et plus aux normes

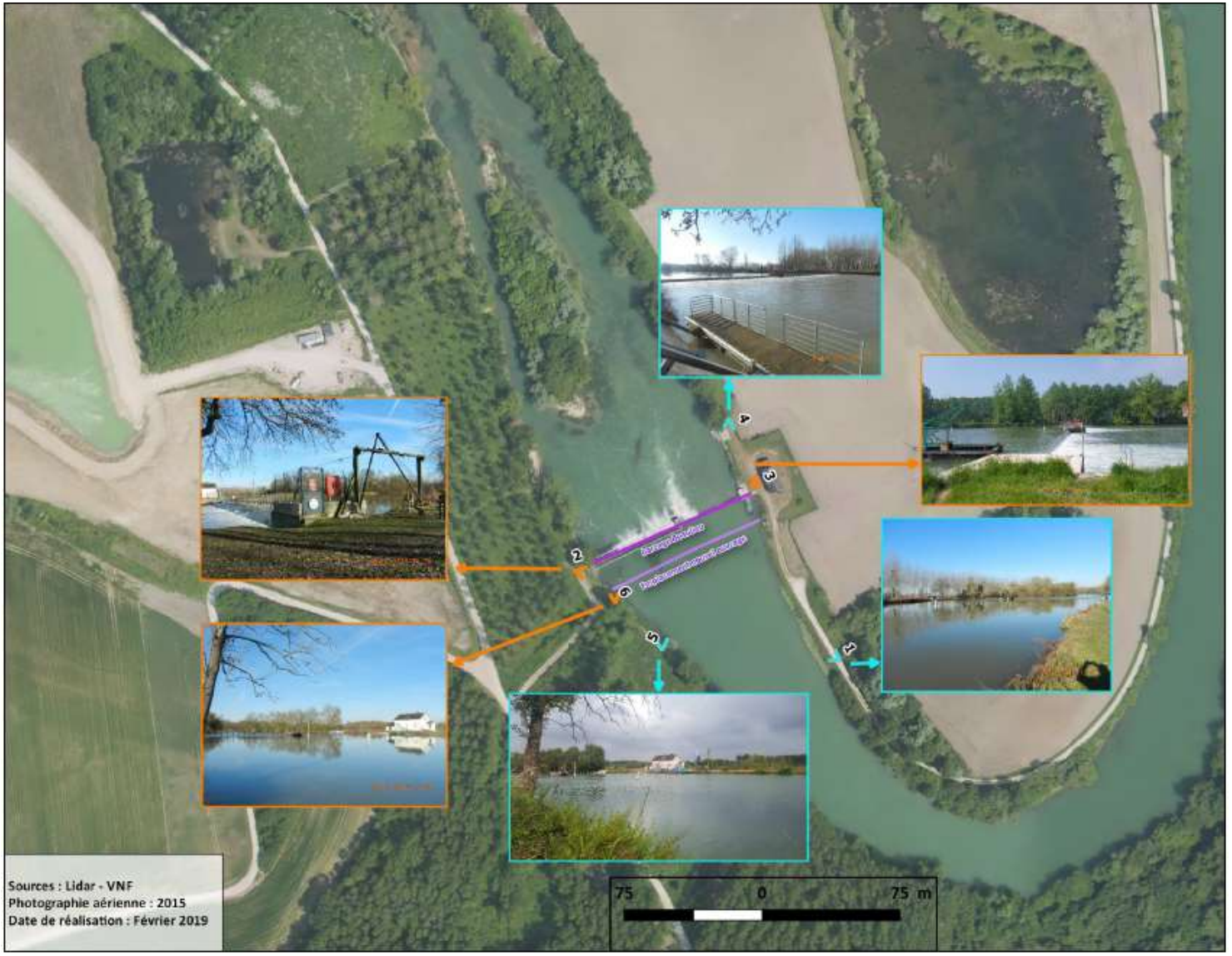
Les acteurs

Maîtrise d'ouvrage VNF :

Maître d'Œuvre (Groupement) :

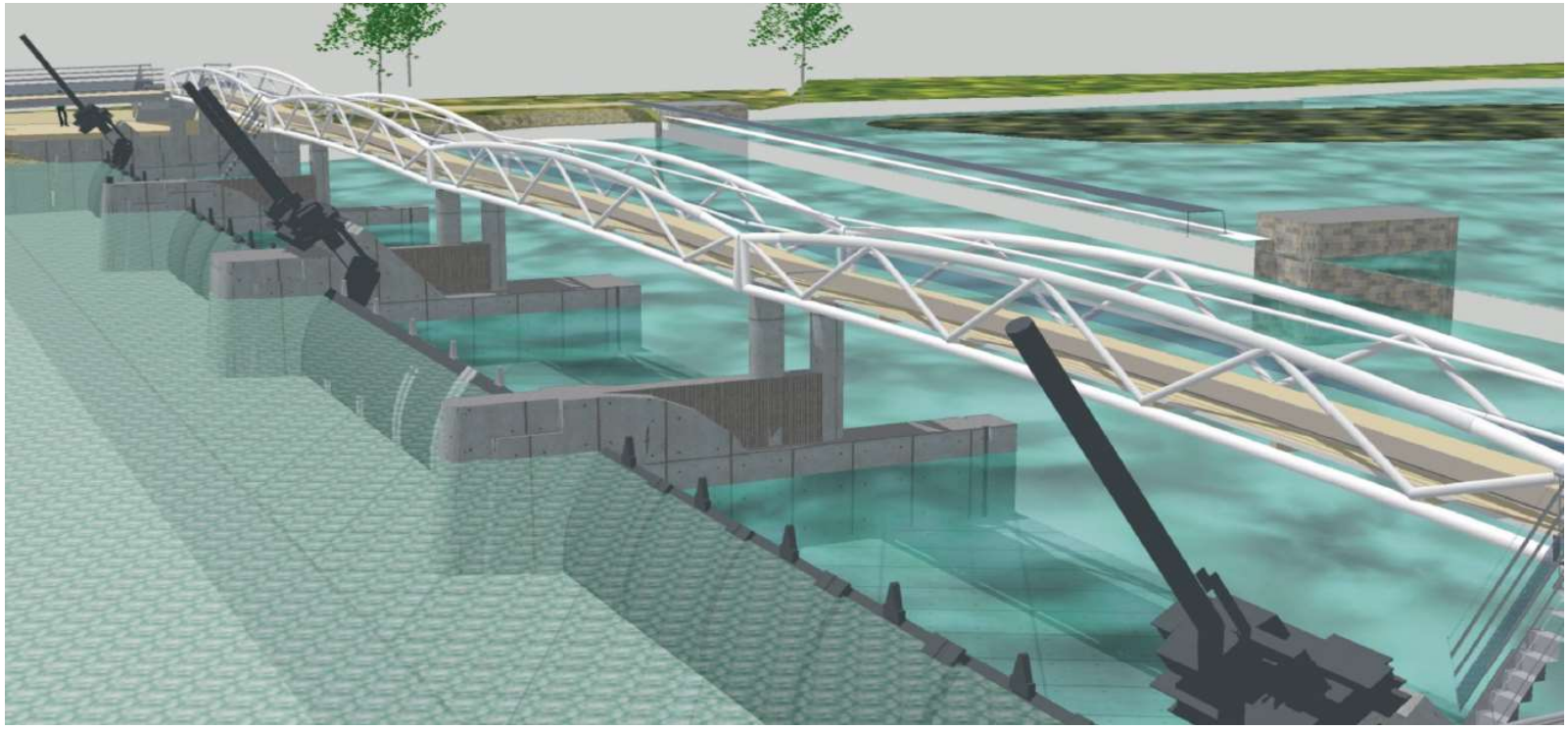
Entreprise Travaux : appel d'offre en cours, sera désignée fin 2022

Le projet :
Reconstruction 15m en amont



Le projet :
Un ouvrage moderne et automatisé

- Maintien du niveau d'eau en amont comme en aval
- 4 passes de 17,50 mètres, vannes clapets entièrement automatisées (permet une meilleure réactivité des manœuvres, limitation des fuites)
- Téléconduite de l'ouvrage depuis le centre de commande à Mouy-sur-Seine



Le projet :
Les travaux annexes

- Construction d'un passe à poisons en rive droite du barrage
- Construction d'une passerelle technique
- 2 pontons de mise à l'eau pour les canoes-kayak
- Le radier de l'ancien barrage sera conservé et le reste sera démoli

Le projet :
Une analyse fine du volet environnemental

Projet soumis à évaluation environnementale (code de l'environnement) :

- Analyse de l'état initial et des impacts du projet
- Mesures d'évitement, réduction et compensation des impacts, par exemple :
    - Modélisation hydraulique pour garantir l'absence d'impact sur le risque d'inondations
    - Surveillance de la qualité des eaux pendant tout le chantier
    - Adaptation du calendrier de chantier pour ne pas perturber la faune
    - Suivi fin des frayères pour éviter tout perturbation
    - 225m2 de de zone humide à reconstituer

Demande d'autorisation environnementale est en cours d'instruction, il sera soumis à enquête publique à l'automne 2022

Le budget de l'opération

- Coût global estimé à environ 15 M € TTC
- Divers co-financements de l'opération :

Cofinancé par l'Union européenne

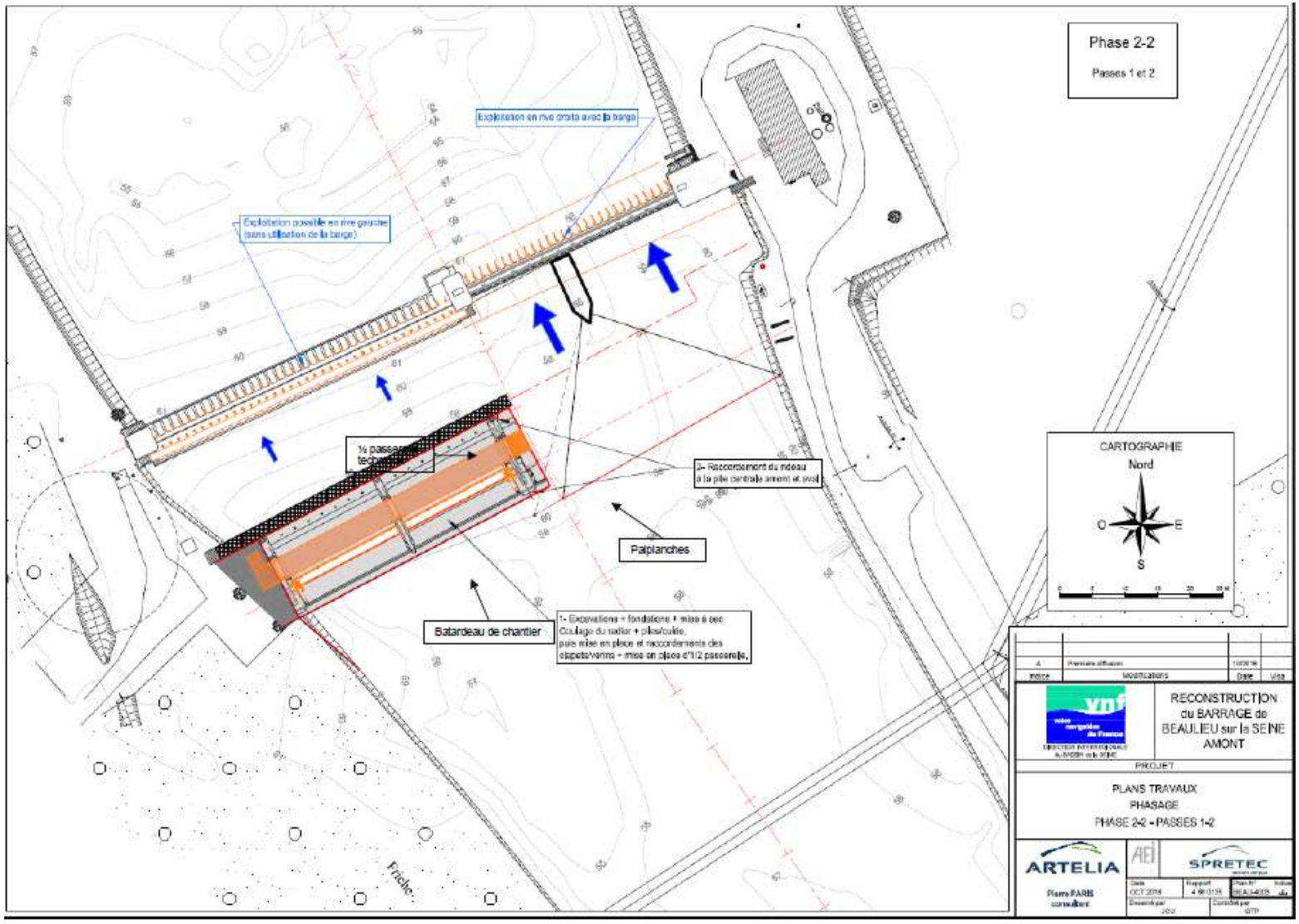
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

Le Calendrier des travaux :

Année	Phases
2023	Travaux passes Rive Gauche
2024	Travaux passes Rive Droite + Passe à Poisson
2025	Essais et démolition ancien barrage

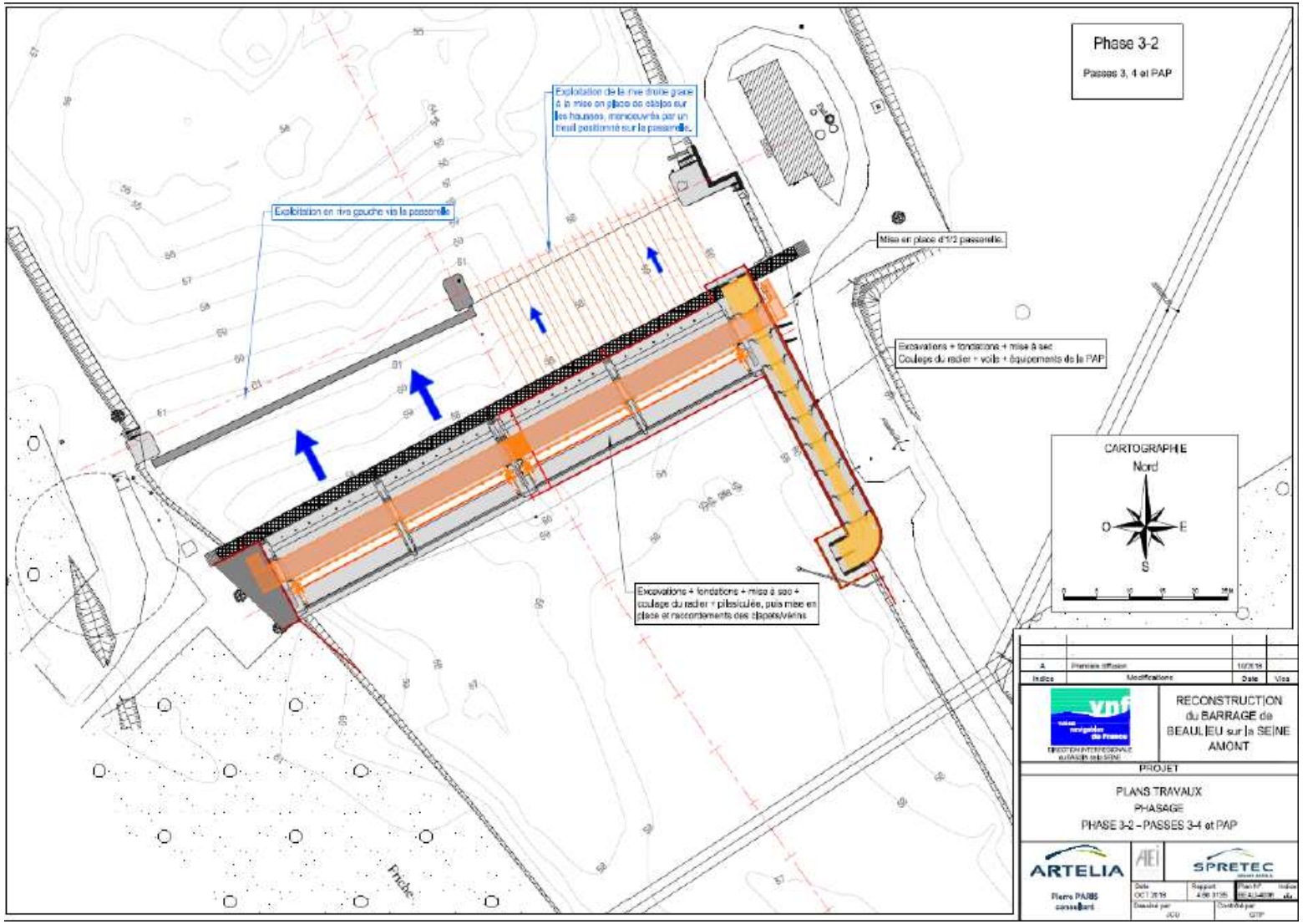
Les travaux pourront être réalisés pendant toute l'année, mais certaines phases critiques seront réalisées du 1er avril au 31 décembre afin de bénéficier de conditions hydrologiques favorables

Déroulement des travaux
Batardeau en rive gauche (Année 2023)



Déroulement des travaux
Exemple batardeau de chantier

Déroulement des travaux
Batardeau en rive droite (Année 2024)



Déroulement des travaux
Approvisionnement et accès au chantier

Les livraisons par barge seront privilégiées pour tous les matériaux le permettant (palplanches, vantellerie, ferraillage, etc.)

Pour les autres flux de chantier, circulation par camion :

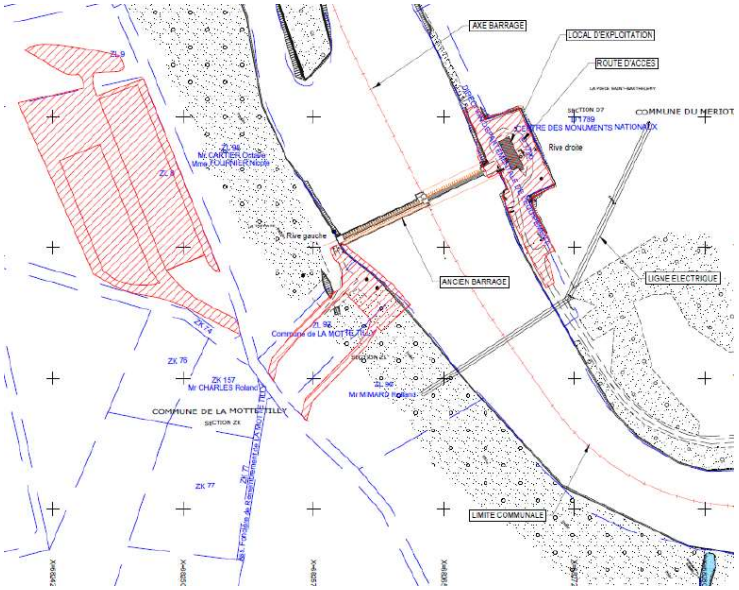
- Circulation en sens unique entrée par la Motte-Tilly et sortie par le hameau de Fréparoy.
- Circulation estimée à 380 camions par an
- Concentration sur une dizaine de jours de bétonnage
- Mise en place d'un « homme-trafic » à l'intersection entre la rue du Gué du Bois et la RD951

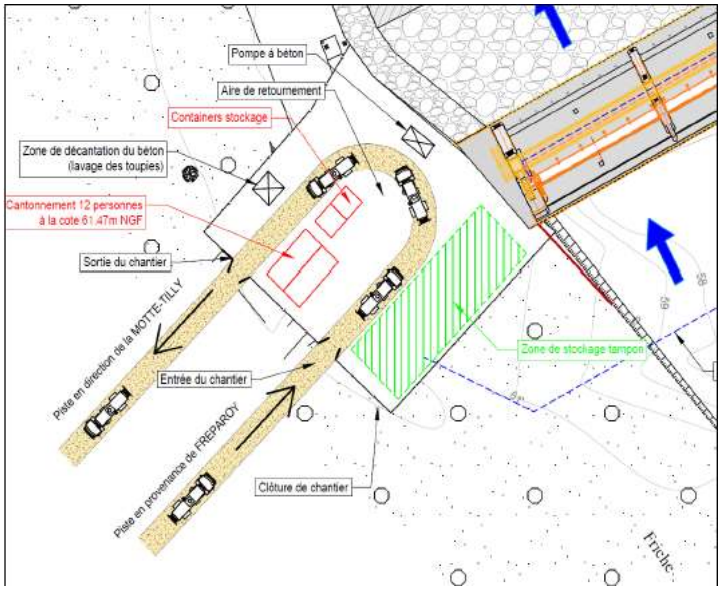
Déroulement des travaux
Localisation des installations de chantier

- Au droit du barrage existant :
  - Quai fluvial de déchargement
  - Zone de giration des camions

- A proximité immédiate (parcelles CEMEX) : zone de stockage des matériaux

- En périphérie du bourg de la Motte-Tilly, hors zone inondable : base-vie du chantier en bâtiments modulaires (vestiaires, réfectoire, salle de réunion, parking)





Les prochaines étapes :

2022
- Automne : enquête publique sur le dossier d'autorisation environnementale
- Décembre : Désignation de l'entreprise travaux

2023
- 1er trimestre : préparation de chantier
- Avril-décembre : travaux en rive gauche

2024
- Travaux en rive droite (barrage et passe à poissons)

2025
- Finalisation des travaux, démolition de l'ancien barrage

Questions/Réponses

Merci pour votre attention